

Pour que le Québec devienne leader en transport avancé

Mutation du CEVEQ en CNTA

BRUNO MONTAMBAULT

Le 4 novembre dernier à Saint-Jérôme, avait lieu la mise sur pied officielle du Centre national de transport avancé (CNTA). Mêmes locaux, mêmes membres du personnel, le CNTA va s'assurer de poursuivre, mais surtout d'élargir, la mission du Centre d'expérimentation des véhicules électriques du Québec (CEVEQ). Objectif : « faire du Québec un pôle majeur en innovation technologique en Amérique du Nord », affirme avec enthousiasme la nouvelle directrice générale Marie-Josée Lessard.

« Le CNTA, ça va être un lieu de coordination de tous les acteurs en transport avancé qui vont faire en sorte que l'on va assurer le développement de nouvelles technologies dans le domaine des transports », explique madame Lessard. Ainsi, parallèlement à la création du nouvel organisme, un conseil d'administration représentant l'ensemble des acteurs du milieu québécois des transports terrestres avancés a été formé. Ce conseil, constitué de 14 membres, sera présidé par le maire de Saint-Jérôme et ex-président du CA du CEVEQ, monsieur Marc Gascon.

On doit la création du CNTA à deux choses : premièrement, au leadership de la Municipalité et du maire de Saint-Jérôme, ainsi que de la région des Laurentides, dans le développement des véhicules électriques et des nouvelles technologies en transport; et deuxièmement, au projet ACCORD (Action concertée de coopération régionale de développement) du ministère du Développement économique, de l'Innovation et de l'Exportation, grâce auquel fut créé un comité de direction du créneau d'excellence régionale en transport terrestre avancé.

C'est le conseil des ministres du gouvernement péquiste de Bernard Landry qui, en avril 2002, avait lancé ce projet ACCORD, consistant en une stratégie de développe-

ment économique régional par laquelle devaient être identifiés et développés différents créneaux d'excellence. Dans la région des Laurentides, quatre créneaux d'excellence ont été identifiés, dont celui en transport terrestre avancé. Ainsi, pour le développement de ce créneau unique au Québec, une stratégie et un plan d'action (2007-2010) ont été élaborés; et dans ce plan, « il y a une première action qui consiste à mettre sur pied un Centre national de transport avancé à partir des actifs du CEVEQ », explique Marie-Josée Lessard.

Jusqu'à tout récemment, le CEVEQ travaillait principalement sur l'expérimentation et la recherche sur les véhicules électriques individuels. De plus, il s'occupait de sensibilisation du public et de promotion des nouvelles technologies de transport. En élargissant le mandat du CEVEQ, le CNTA « va travailler non seulement avec les véhicules individuels électriques, mais avec tous les systèmes de transport », affirme madame Lessard. Tout aussi important, le CNTA aura pour tâche d'analyser les conditions de déploiement de ces transports terrestres avancés, c'est-à-dire la réglementation et les infrastructures.

Ayant été mis sur pied dans le cadre du projet ACCORD, le CNTA se doit d'avoir pour objectif de favoriser le développement économique de la région. Ainsi, le

CNTA sera présent à Belfort, en France, les 18 et 19 novembre prochains, lors des Rencontres Mobilis 2008, principalement pour attirer des entreprises et des investissements dans la région des Laurentides.

Prochainement, il s'agira pour le CNTA de déterminer son plan d'affaire, sa stratégie de gouvernance et ses moyens de financement. Pour ce faire, le Centre va organiser au printemps prochain un symposium pour mobiliser les différents acteurs du milieu, afin de mieux cibler ses champs d'intervention et ses priorités d'action. Évidemment, le CNTA va poursuivre les projets de recherche déjà entrepris par le CEVEQ, notamment sa collaboration technique auprès de la Ville de Québec et du Réseau de transport de la Capitale (RTC) dans un projet d'autobus électrique.

Nouvelle direction

La nouvelle directrice générale Marie-Josée Lessard a pris le relais de Pierre Lavallée, il y a 6 mois environ. Madame Lessard se dit très heureuse et enthousiaste de diriger une organisation en pleine réorientation, quand l'enjeu des technologies de transports deviendra toujours plus important, voire incontournable : « C'est un grand plaisir de contribuer à faire en sorte de créer un centre national où on va pouvoir s'assurer de mobiliser, de coordonner et de rassembler autour d'un même lieu tous ceux qui veulent travailler en transport avancé, mais surtout d'avoir des résultats concrets, et ce, immédiatement ». Pour sa part, Pierre Lavallée occupe dorénavant le poste de directeur senior de projets spéciaux et du développement international.

Mots et MŒURS *Gleason Thériège*

La joie de novembre

GLEASON THÉRIÈGE

Joie, dit-il? Quelle joie peut-il y avoir en novembre? Le ciel est gris, quand il ne pleut pas. Les arbres se sont tus de leurs feuilles et le feront bientôt de leurs oiseaux. Au-dessus des jours accourcis, les nuages gamins ont l'air de siffloter pour cacher les mauvais coups qu'ils nous préparent. La vraie neige n'est pas encore arrivée, qui n'est pas encore celle de la glisse en ski et des vraies emmitouflures. Trois bons gros mois de travail pleins nous ont fait oublier complètement nos vacances, dont les photos se sont endormies dans le fichier «Été 2008». Nous n'en pouvons déjà plus de ce Noël qui apparaît déjà aux devantures, prêt à nous décevoir des cadeaux que nous n'aurons pas reçus, et qui réapparaîtra aux marges de crédit entamées. Alors, quoi? De la joie, où ça?

Mais, dit-il, dans le mot même, dans ce qu'il décrit; puisque «novem» c'est le «neuf», exactement celui de «nouveau», «novice», qui affirme que ce qui est à venir doit commencer quelque part. Or, nous y sommes, à ce re-commencement du monde. Sauf pour les raisins du vin de glace, les récoltes sont faites, le réservoir est rempli d'huile à chauffage, le bois est rentré, les vêtements d'hiver sont prêts, la literie chaude a remplacé la fraîche, les confitures se givrent au congélateur, nous pourrions faire bombance de tout, table rase de l'année finie, et espérer le meilleur pour l'année qui vient; y rêver même, dans la pénombre tombée tôt des journées sombres; y travailler dans le calme d'une nature sans moustique ni bruit. Novembre, c'est le vendredi soir de l'année, l'avant-fin de semaine qui promet la grasse matinée du samedi; c'est la journée où l'enfant grippé n'ira pas à l'école...

Et cet état de grâce n'est pas nouveau : novembre, chez nos

ancêtres les Celtes, c'était le premier mois de l'année, qui commençait précisément, avec la nuit du passage vers l'an nouveau, par la soirée des masques et des monstres, le Samain, qui est devenu l'Halloween nordique et notre fête des Citrouilles. Dans notre monde moderne, passé le réflexe de déprime que la fatigue nous crée, c'est le retour à la maison, la soirée auprès du feu, la plongée dans le lit de l'hiver, d'où nous rejaillirons au matin mars, gorgé de la journée nouvelle, plein du neuf à accomplir. Et moins que la simple et vague promesse, pour celle ou celui (souvent celle et celui) qui décide d'en réaliser le possible, c'est la gestation qui s'annonce; et vous savez avec quel plaisir, et comment adopter les postures et les gestes qui peuvent la déclencher.

La joie de novembre, c'est qu'il y ait novembre pour nous permettre de goûter la saveur de la nuit méritée. La nature s'endort... les horloges sont bousculées, pourquoi ne pas aller au lit alleluia plus tôt?

CGA

Comptables généraux licenciés du Québec

ANDRÉ MARTEL, CGA

EXPERT-COMPTABLE

1531, Mtée Sauvage, Prévost
andre.martel.cga@videotron.ca

Tél.: 450 224-4773
Télec.: 450 224-4773

Atelier Petits Moteurs Prévost

Réparation • Vente • Service de toutes marques

Normand Paradis Propriétaire

2638, boul. Labelle, Prévost (Québec) J0R 1T0
Tél.: 450.224-7033 • Fax: 450.224.8770

Location d'outils Pays d'en Haut

Résidentiel • Commercial

Normand Paradis

2638, boul. Labelle, Prévost (Québec) J0R 1T0
Tél.: 450.224.7033 • Fax: 450.224.8770

Soins des pieds

Francine Favreau inf.

Soins sur rendez-vous

Service en clinique privée et soins à domicile

Tel: 450-530-5494

Benoît Guérin Avocat

(450) 431-5061

élec.: (450) 431-5206

60, rue de Martigny Ouest
Saint-Jérôme (Qué.) J7Y-2E9

bguerin@qc.aira.com