

# Confusion sur le Parc linéaire

**Depuis le début de l'hiver, plusieurs usagers se plaignent de la confusion qui règne sur le Parc linéaire du P'tit train du Nord.**

**G.P.** - Dans un premier temps, on s'y perd avec la tarification alors qu'on retrouve des tarifs à la journée, des tarifs incluant l'utilisation d'un autre parc linéaire, des tarifs comprenant le stationnement et à certains endroits des tarifs offrant des primes.

Par ailleurs, la direction du Parc linéaire aurait décidé d'interdire aux usagers de circuler à pied sur la piste, même si celle-ci a plus de 16 pieds de large à plusieurs endroits.

Selon la directrice Brigitte Foisy, les marcheurs nuisent aux skieurs et pourraient même constituer un danger.

Toutefois, le règlement invoqué par la direction du parc diffère d'une MRC à l'autre, si bien qu'on ne sait plus qui a le droit et qui n'a pas le droit de marcher sur le parc. On dit même que les patrouilleurs invoqueraient un règlement qui n'est même pas en vigueur dans la MRC Rivière du Nord.

Finalement, il semble que «quelqu'un» ait pris la décision



Au kilomètre 14, le parc porte le nom de « Parc linéaire du P'tit train du Nord ».

de rebaptiser le Parc linéaire du P'tit train du Nord du nom de « Parc régional des Pays-d'en-haut » ce qui augmente encore la confusion.

En effet, jusqu'au kilomètre 14 à Prévost, le parc s'appelle toujours le « Parc linéaire du P'tit train du nord ». Toutefois au kilomètre 21, dans la belle municipalité de Piedmont, «quelqu'un» a fait installer d'immenses affiches annonçant « Parc régional des Pays-d'en-haut ».

Plusieurs se demandent s'ils se sont égarés ou si la passe qu'ils viennent d'acheter au gros prix est encore valide.



Au Kilomètre 21 à Piedmont, le parc linéaire change de nom pour s'appeler le « Parc régional des Pays-d'en-haut. Beaucoup de confusion pour les visiteurs et les usagers.

## L'histoire du ski à Prévost racontée par Neil et Catharine McKenty

**«Non seulement nous faisons tous partie de l'histoire, mais nous faisons partie de l'histoire des autres... Nous ne sommes pas isolés... »**

**G.P.** -Ainsi parlent Neil et Catharine McKenty deux auteurs qui viennent de publier *Skiing Legends and The Laurentian Lodge club*, un ouvrage de plus 140 pages qui raconte en mots et en images l'histoire du ski dans les Laurentides et de la vie au *Laurentian Lodge club* de Shawbridge.

Durant ses jeunes années, Neil McKenty a fréquenté ce haut lieu des sports d'hiver qu'était le *Laurentian Lodge club* de Shawbridge, maintenant le Club house du Club de golf de Shawbridge.

Il faut savoir qu'il y a soixante ans, Shawbridge était un haut lieu des sports d'hiver au Québec. Les «hautes» montagnes qui bordent la vallée de Prévost étaient celles qui offraient les plus belles pentes skiables.

Les trains du Canadien pacifique et du Canadien national amenaient les voyageurs de Montréal pour profiter de nos belles pentes.

Alex Foster avait eu l'idée de construire le premier remontepente mécanique en Amérique du Nord. Il n'en fallait pas plus pour que Prévost devienne la «Mecque» du ski au Nord de Montréal.

Pendant des décennies, jusqu'à ce que se développent les pistes du Mont Tremblant, les cotes de Shawbridge ont satisfait les élan sportifs des Montréalais.

Certains avaient des chalets dans le vieux Prévost, d'autres habitaient en pension et plusieurs se retrouvaient au *Laurentian Lodge club*.

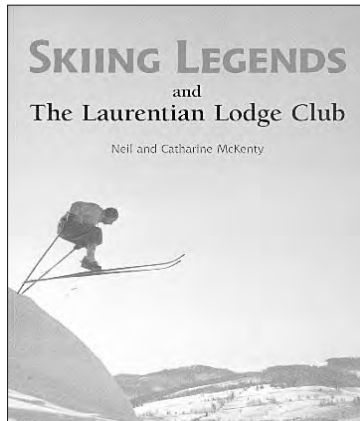
Des personnalités importantes et légendaires y séjournèrent et profitèrent des beaux hivers de la première moitié du vingtième siècle. On pense notamment au légendaire Herman «Jack Rabbit» Johannsen qui traça plusieurs pistes de ski et qui popularisa le ski de fond dans les Laurentides.

C'est pour raconter cette belle histoire que plusieurs ont oublié

que Neil et Catharine ont écrit ce livre.

Fruit de 25 ans de souvenirs, de deux années de recherches et de plus de 300 pages d'entrevues, l'ouvrage écrit en anglais et abondamment illustré rappelle de bons souvenirs aux plus âgés et en apprendra beaucoup aux plus jeunes.

Vendu au prix de 20\$, l'ouvrage est disponible à la gare de Prévost, 1272, rue de La Traverse.



«Skiing Legends and The Laurentian lodge Club» des auteurs Neil et Catharine McKenty raconte en mots et en images l'histoire du ski à Prévost durant la première moitié du vingtième siècle.

## Sport pour tous

### La Saison de Soccer 2001 déjà à nos portes

**- Serge Fournier**

À l'exception de nos inconditionnels du ballon rond qui jouent présentement dans la ligue d'hiver de Blainville, la saison 2001 débutera en salle à partir du mois de mars et devrait normalement se déplacer à l'extérieur à la mi-mai.

**Les inscriptions auront lieu le 17 février 2001 de 9h à 12h à l'Édifice Shaw, et ce, pour toutes les catégories d'âge garçons et filles, né(e)s en 1996 et avant.**

Comme il y a de plus en plus de jeunes adeptes de ce sport, l'implication des bénévoles adolescents et adultes est indispensable si nous ne voulons pas être obligés de limiter les inscriptions.

Il est important de s'inscrire à cette date, car nous devons débiter la planification de l'achat des équipements, faire l'enregistrement des joueurs et la formation des équipes en plus de s'assurer que le personnel bénévole soit en place.

Basé sur les chiffres des dernières années, nous estimons que près de 225 adeptes s'inscriront pour la saison 2001.

Cette année, les catégories U11 et plus qui jouent le soccer à 11 joueurs pourront (nous l'espérons) disputer leurs joutes locales à Prévost sur le terrain situé près de l'école Champ-Fleuri, au lieu du terrain de l'Académie Lafontaine ou autres municipalités qui nous permettaient d'utiliser leur terrain quand il était disponible.

Pour ce qui est du terrain situé au parc de la Rivière-du-Nord, qui est conçu pour le soccer à 7 et le mini soccer, il sera aussi utilisé pour permettre les pratiques et les joutes locales de certaines équipes de catégories U10 et moins, lorsque le terrain Champ-Fleuri sera déjà occupé.

Dans un prochain numéro, je parlerai des règlements et les principales différences entre le soccer à 11 joueurs, 7 joueurs et le mini soccer.



Lors du lancement du livre « Skiing legends and The Laurentian lodge Club » les auteurs Catharine et Neil McKenty; le skieur Phil Shaw, arrière petit-fils du fondateur de Shawbridge; Peggy Austin Johannsen, fille du célèbre Jack Rabbit et Gilles Pilon, président du Comité de la gare se sont réunis à la gare de Prévost pour se rappeler le bon vieux temps des trains de ski.



Photo prise à l'intérieur d'un «Ski train» du Canadien Pacifique à la belle époque. On dit que ça sentait la cire pour les skis, les oranges et le cigare. La bonne humeur et la camaraderie étaient de mise.