

Régie de police:

Les Volvo coûtent trop cher, on les répare avec des pièces usagées!

G. P. - La Régie de police de la Rivière-du-Nord va se départir de ses deux véhicules de patrouille de marque Volvo et les remplacer par des Chevrolet Impala. Les Volvo n'ont tout simplement pas tenu le coup.

C'est ce qu'a fait savoir le directeur de la Régie de police alors qu'il s'adressait aux membres du conseil d'administration de la Régie de police en janvier dernier pour obtenir les crédits nécessaires à l'acquisition de trois Chevrolet Impala qui seront d'abord louées puis achetées de Acquisition Québec.

Selon le chef de la Régie, les deux voitures Volvo auraient coûté plus de 27000\$ en réparations en deux ans soit presque deux fois plus cher que les véhicules Ford Crown Victoria en service à la régie.

«Nos voitures de patrouille durent environ deux ans et pour une période de 100000 km, les Volvo ont coûté en moyenne 21 cents du kilomètre alors que les Crown Victoria n'ont coûté que 12 cents du kilomètre.» a dit le chef.

Étonné par les déclarations du directeur de la Régie de police, le conseiller municipal Charles Parisot lui a fait remarquer que

les Volvo sont des voitures reconnues pour leur robustesse et leur sécurité et lui a demandé d'identifier la cause de ces coûts élevés de réparations.

«Nous avons eu des problèmes à cause du territoire, nous avons dû patrouiller le secteur de Saint-Hippolyte pendant la grève des cols bleus et les routes étaient très mauvaises. Les Volvo achetées n'étaient pas munies de turbo, finalement les jeunes policiers ont causé bien des dommages aux Volvo... Si les policiers n'aiment pas les véhicules, ceux-ci ne durent pas longtemps» a répondu le chef de police.

Celui-ci a ajouté que la Régie avait obtenu la permission du syndicat des policiers pour faire l'essai des nouvelles Chevrolet Impala à traction avant qui coûtent 12000\$ de moins à l'achat que les Volvo.

Pièces usagées

Le conseiller Parisot a mis le chef de police dans l'embarras

21125		27485		FRANKE VO	
POLICE DE LA RIVIERE DU NORD REGIE INTERMUNICIPALE 3044 BL. CURE LABELLE PREVOST., QC JOR 1T0 HOME: 450-224-8922 BUS: 450-224-2300			INVOICE		
RES. BUR.			PAGE 1		
CONSEILLER TECHNIQUE SERVICE ADVISOR:			22 SIMON BENOIT		
COULEUR / COLOUR	ANNEE / YEAR	MARQUE - MODELE / MAKE MODEL	N° DE SERIE - VEH IDENTIFICATION NO	N° DE PLAQUE / LICENCE NO	KILOMETRAGE
BLANCHE	99	VOLVO S70	YV1LS55A2X2589082	526-8	166
DATE LIV. / DEL. DATE	DATE PROD.	EXP. SUP. / WARR. EXP.	PROMIS / PROMISED	N° DE COMMANDE / P.O. NO	TARIF HORAIRE / HOURLY RATE
24DEC1998			17:00 18SEP00		65.00 CHG
SIGNATURE BON REP. / R.O. OPENED		PRÊT / READY		OPTIONS	
18SEP00		22SEP00		STK:55581 DLR:5260 ENG:BRISEBOIS 1)AUTO 526-8 5)CR 1254	
LIGNE / CODE D'OPÉRA / LINE / OP. CODE	TECHNICIEN / TECHNICIAN	TYPE	HEURES / HOURS		
A VERIFIER LA CREMAILLIERE COULE			01-99 REMPLACER LA CREMAILLIERE PAR UNE USAGE		
FOURNIE PAR M BRISEBOIS			41 CPVS 3.00		
1 1161529 1 SERVO-HUILE			21.89 105.00 14.45		

Pour réparer une de ses Volvo, la Régie de police de la Rivière du nord a fourni au garage une pièce usagée comme en fait foi cette copie de la facture du garage.

en rendant public la facture de réparation d'un des véhicules de patrouille qui aurait été réparé avec une pièce usagée. «On a installé une crémaillère usagée sur une voiture de patrouille, un véhicule d'urgence qui doit rouler à grande vitesse dans des conditions extrêmes... Je m'interroge sur la



Bientôt les policiers de la Régie de police n'auront plus que des voitures américaines pour patrouiller. Les Volvos n'ont tout simplement pas tenu le coup.

légalité de cette réparation et sur la sécurité d'une telle manœuvre. Je me demande pourquoi on prend des chances avec la sécurité des policiers et des citoyens... » a dit le conseiller Charles Parisot.

L'argument invoqué pour justifier la pose d'un pignon à crémaillère usagé est relié au fait

que la Volvo compte plus de 150000km et qu'il est plus économique de prendre cette décision.

Des garagistes experts en la matière que nous avons consultés nous ont tous demandé si la Régie de police connaissait le kilométrage que le pignon à crémaillère usagé avait parcouru.

À la régie de la police

Les membres du CA n'ont pas encore accordé leur violon sur la même note

J. L. - La saga se poursuit à la Régie intermunicipale de police de la Rivière-du-Nord. Un groupe de maires a même eu une rencontre avec le Ministre Ménard, qui leur a signifié qu'il n'est pas question de faire disparaître une Régie déjà existante pour en créer une nouvelle.

Le fond du problème tient au fait que les villes et municipalités qui ne sont pas actuellement desservies par la Régie intermunicipale de police de la Rivière-du-Nord craignent de se voir imposer la police verte (Sûreté du Québec) et qu'ils souhaiteraient une police bleue (policiers municipaux).

D'autres estiment, sans avoir en main aucune étude pour le démontrer, que les quotes-parts des villes et municipalités seraient moins élevées si le territoire était agrandi pour desservir un plus grand nombre de citoyens.

En outre, personne n'a demandé une soumission à la Sûreté du Québec pour effectuer ce travail.

On souligne que lorsque la Régie de police fera appel à la Sûreté du Québec, dans le cas de la disparition d'une personne en forêt ou encore d'une noyade dans un lac, la note pour les services rendus par la Sûreté, y inclus l'utilisation d'un hélicoptère, risque d'être fort onéreuse.

Les opposants estiment que le seul fait de passer de 24 policiers à quelques 65 dans une Régie élargie ne modifiera en rien les coûts d'opération.

En outre, la signature prochaine de la convention de travail des policiers fera en sorte que d'ici cinq ans la majorité des policiers recevront une salaire de 60000\$ par année ce qui provoquera

assurément, disent-ils une hausse des quotes-parts!

Les observateurs estiment que la solution la plus sage consisterait à ce que la Régie intermunicipale de police de la Rivière-du-Nord offre des services aux villes qui le souhaitent comme c'est le cas pour la ville de St-Hippolyte.

En attendant, la Régie n'a pas encore pris une décision ferme au sujet du prêt du directeur de police, M. Jean Lalonde, à la ville de St-Adèle toujours à la recherche d'un directeur. Une proposition présentée par la ville de Prévost, lors de la dernière réunion, a sombré dans l'imbroglio puisque, contrairement à la loi, quatre représentants des municipalités se sont abstenus de voter comme ils en avaient l'obligation. La résolution de Prévost aurait fait en sorte que la Régie aurait mis fin au prêt de service du directeur Lalonde à St-Adèle.

Me Paul Germain
NOTAIRE
et CONSEILLER JURIDIQUE
861, rue de l'École à Prévost
(450) 224-5080
Téloc.: (450) 224-8511

Les Arpenteurs-géomètres
BEAUPRÉ, PAQUETTE
S.E.N.C.
Pierre PAQUETTE A.G.
2906, boul. Curé-Labelle
C.P. 357, Prévost
Tél.: 224-2979
Téloc.: 224-5603
pbag@geo-plus.com

GARAGE E. LAROCHE
3036, BOUL. LABELLE
PRÉVOST 224-5353

- remorquage
- entretien de système à injection
- mécanique générale
- atelier de silencieux

Benoît Guérin
Avocat
(450) 560-9889
121 ouest de Martigny
Saint-Jérôme
téléc.: (450) 560-9379
bguerin@laurentides.net (Qué.) J7Y 2G2