

Le Journal de Prévost

Distribution: 5000 dont 3550 exemplaires
par la poste et 1450 en présentoirs

Le journal des gens d'ici

PROCHAINE PARUTION: JEUDI, 21 MARS 2002

JEUDI, 21 FÉVRIER 2002

VOLUME 2, NUMÉRO 4

Glace noire:

Collision frontale sur le Chemin du lac Écho



(Photo l'œil de Prévost)

Les deux blessés ont été transportés à l'hôpital. C'est avec beaucoup de précautions qu'on les a extraits des voitures pour ne pas aggraver leurs blessures.



(Photo l'œil de Prévost)

Les deux voitures se sont frappées de plein fouet et sont une perte quasi totale.

La semaine dernière deux automobilistes ont été gravement blessés lorsque, dans la grande courbe du Chemin du Lac Écho, leurs automobiles se sont frappées de plein fouet.

Il était 13h, le soleil brillait et la chaussée était pratiquement dégagée de toute neige. La visibilité était bonne et rien ne laissait croire qu'il pourrait se produire une collision d'une telle force.

Selon la version d'un des blessés, l'automobile qui descendait la côte courbée est entrée de plein fouet dans la voiture venant en sens inverse.

Selon toute évidence, le conducteur aurait perdu la maîtrise de son véhicule dans la courbe à cause de la glace noire qui persistait sur la chaussée en cette journée de froid sibérien.

C'est en quittant sa voie qu'il a finalement heurté l'autre voiture.

Par une température très froide, il a fallu plus de 20 minutes avant que les deux blessés puissent être évacués vers l'hôpital pour recevoir les soins qu'ils nécessitaient leur état. Pendant tout ce temps, un policier de la Régie de la Rivière du Nord et un passant

ont tenu compagnie aux blessés et les ont réconfortés.

Les deux véhicules sont une perte quasi-totale.

Réfection des rues

Le Chemin du Lac Écho est considéré par l'administration municipale comme l'une des plus dangereuses artères de Prévost. À l'occasion du colloque sur la réfection des rues de Prévost tenu l'automne dernier, cette rue inter municipale a été identifiée comme prioritaire et devrait subir des rénovations dans un avenir rapproché. Les courbes devraient être redressées, les côtes abaissées et la surface de roulement élargie à plusieurs endroits.

En attendant, les automobilistes qui l'empruntent sont appelés à redoubler de prudence. Rouler à vitesse raisonnable est sûrement un excellent moyen de survivre sur le Chemin du lac Écho.

SOMMAIRE

P.A. Forget n'est plus	5
Appui à GM	6
Du talent à la gare	13
Sentiers saccagés	19
Un Gîte, en passant	21
Le Sentier en danger	23
Heureux qui comme Annie	24



Lucie
Papineau,
ministre
mais d'abord
députée de
Prévost

- Page 16

UNI PRO
freins
silencieux
suspension
injection

Prév-automobiles 224-2771

Votre
Mécano & technicien
de confiance

TOYOTIRES

PIRELLI

YOKOHAMA

• Suspension • alignement informatisé • direction • freins • pneus
• entretien selon les normes du fabricant • protection antirouille

RICHARD BUJOLD - 3026, BOUL. DU CURÉ-LABELLE, PRÉVOST

25 ans
d'expérience
en mécanique
automobile

Achat et vente de
véhicules d'occasion

224-9779

Financement
sur place