

## Élection du conseil d'administration du comité de la gare

# Un travail de collaboration entre le comité et la ville devra assurer la pérennité de la gare

Judith Lussier

**Le 26 juin avait lieu l'assemblée générale annuelle du comité de la gare. On y a fait le bilan financier, celui des activités, on a clarifié encore une fois la mission de l'établissement et en outre, on a élu les membres du conseil d'administration.**

Tout d'abord, ce n'est pas tant la surprise que la consternation qu'a suscitée la fin du mandat de monsieur Gilles Pilon du poste de président du comité de la gare de Prévost. M. Pilon n'a pas renouvelé sa participation au sein de l'organisme pour l'instant. Bien que certains aient compris et respecté la décision de celui qui a redonné son souffle à la gare depuis 1983, d'autres ont tenté en vain de le convaincre de rester, ou, du moins, de laisser l'espoir d'un retour éventuel. Cependant, la décision du chef était claire, et, quoique son départ coïncide avec un climat de tension envers les représentants de la ville, il affirme que sa décision

était déjà prise l'an passé, bien avant que la situation, plutôt fondée sur le non-dit et le manque de transparence, ne s'envenime. On aura aussi reproché à monsieur Pilon, qui était l'ami du maire Charbonneau depuis au moins trente ans, de ne pas avoir informé les autres membres de l'ensemble du conseil lorsqu'il s'est senti «trahi» par ce dernier quant à des décisions prises concernant la gare. «Menant sa barque seul», il aurait fait de ce conflit une affaire personnelle, minant les chances de coopération entre le conseil de ville et le comité de la gare.

M. Pilon a toutefois quitté sur une belle note au sein du comité en laissant sa place à d'autres bénévoles de la gare qu'il nomme affectueusement «les Mozart assassins».

L'on se souviendra que Gilles Pilon a joué un rôle déterminant dans la restauration de la gare mais aussi dans l'intérêt de sa vocation communautaire et dans son rayonnement d'un bout à l'autre du réseau des gares du Petit train du nord.

D'ailleurs, c'est avec réjouissance que l'on a fait le constat d'une situation financière stable et du succès des activités de la gare cette année. Bien que la saison hivernale n'ait pas été un succès, en raison d'une température qui invitait peu les touristes, l'on s'est félicité des soirées de poésie et du symposium de peinture qui attirent des artistes de partout au Québec.

Le nouveau conseil d'administration dorénavant composé, d'une part, de quatre membres d'organismes utilisant la gare: M. Élie Laroche (Les gens d'affaires); Lise



(Photo Jean-Pierre Durand)

Le conseil d'administration de la gare: Mme Sérénia D'Agostino, Mme Lise Voyer, M. Normand Beaucage, Mme Nicole Deschamps, M. Élie Laroche, Mme Solange Trudel, M. Jean-Marie Gérard et M. Marcel Morin.

Voyer (Symposium de peinture); Nicole Deschamps (CACIP) et Marcel Morin (Taxibus), et de quatre citoyens membres utilisateurs: Jean-Marie Gérard, Sérénia D'Agostino, Solange Trudel et Normand Beaucage.

Conscient d'avoir perdu un réel leader revendicateur, contestataire et fonceur, le nouveau conseil d'administration tentera toutefois de défendre du mieux qu'il peut les intérêts de la gare et ceux des Prévostois. Certains membres appréhendent toutefois avec inquiétude l'avenir de l'établissement. C'est que

des représentants de la ville semblaient tenir à l'élection d'un nouveau conseil avant de discuter de l'avenir de la gare. Ce manque de transparence de la part des conseillers municipaux inquiète. Aurait-on attendu le départ d'un adversaire pour piéger ses successeurs ou n'est-ce là qu'un bon moyen de ne pas jeter de l'huile sur un conflit qui a déjà coûté l'amitié de deux hommes? On espère du moins que la situation se règlera de façon raisonnable et que le conseil d'administration du comité de la gare jouera ses meilleurs atouts.

## Pour la revitalisation des berges du Lac Saint-François,

# Les riverains intensifient leurs actions

Benoît Guérin

**Le 7 juillet dernier, une trentaine de riverains ont pu bénéficier de l'expertise de Marie-Noëlle Chouinard, biologiste, afin de pouvoir voir et choisir les arbres et arbustes les mieux adaptés afin de renaturaliser les rives du Lac Saint-François et éviter l'érosion.**

Madame Chouinard, qui est responsable du programme de renaturalisation des rives de Saint-Hippolyte a pu expliquer aux personnes présentes les bienfaits de plantations le long des rives et a pu prodiguer de



La biologiste Marie-Noëlle Chouinard, en chandail blanc au centre, présente divers arbres et arbustes aux riverains intéressés

nombreux conseils aux riverains présents.

À cette occasion, les citoyens pouvaient commander divers arbres et arbustes parmi une

douzaine de plantes les mieux adaptées aux rivages de notre région. Ce sera donc plus de 600 arbres et arbustes qui nous arriveront le 3 août prochain et qui viendront embellir et revitaliser les rives du lac.

Le premier arbuste planté pour cette occasion, un plant de Myrique Baumier, l'a été le 7 juillet sur le terrain de Françoise L'Africain et Andy Szabo, qui étaient aussi les hôtes de cette journée d'information.

L'association des riverains qui organisait la journée était particulièrement heureuse des résultats obtenus mais reconnaît que le processus de restauration du lac St-François sera long malgré les nombreuses actions concrètes prises par les riverains.

L'an dernier l'on se souviendra que les riverains avaient attaqué de front la myriophylle, cette algue envahissante. L'algue est toujours présente quoiqu'en quantité beaucoup moindre et qu'il faudra la tenir à l'oeil et s'y attaquer encore sous peu.

Les riverains n'ont cependant pas renoncé à l'amélioration et à la préservation de leur environnement et ils continueront à investir temps et argent dans cette heureuse initiative.



(Photo l'oeil de Prévost)

## Mieux vaut tard que jamais !

Il y a belle lurette que Prévost avait réclamé un panneau-réclame bleu indiquant la direction du Parc linéaire à la Gare de Prévost. C'est fait comme on le constate sur cette photo! Mais le panneau a été installé cette semaine dans les limites de Prévost, une fois sorti de l'autoroute 15. Ce ne sera pas bien utile pour attirer les touristes et amateurs de vélo. On se demande pourquoi cet important message n'a pas été installé 300 mètres avant la sortie 55 sur l'autoroute elle-même?

**Tables d'hôte complètes à partir de 24 \$**

**MENUS**

**Pâtes au choix 13.50\$**

**Moules et frites**

**ou Assiettes garnies**

**Le homard est à l'honneur!**

**3053, boul. Labelle à Prévost 224-4870**

Lauréat régional

Les Grands Prix du tourisme québécois 2002

Or catégorie cuisine