



La mise au point

Auparavant la mise au point s'effectuait annuellement, surtout l'automne en prévision de l'hiver qui approchait. À l'époque, les bougies, les pointes et condenseurs, chapeau de distribution et fils de bougies devaient être remplacés aux 20000 ou 25000 km. Les filtres à essence, parfois deux fois par année. Maintenant avec les systèmes d'injection, les mises au point se sont drôlement espacées. En effet depuis quelques années, 48000, 96000 et même 160000 km peuvent être parcourus sans mise au point, dépendamment de la marque de votre voiture. Par contre, la facture d'une mise au point a beaucoup augmenté. Les bougies, à simple, double et même, triple électrodes et en platine rien de moins, durent beaucoup plus longtemps. Elles sont alimentées par des bobines d'allumages électroniques; souvent, une bobine par cylindre. Ces bobines développent jusqu'à 80000 volts, le feu étant plus fort, les bougies doivent être plus résistantes, d'où l'utilisation du platine. Les fils de bougies (inexistants sur certains modèles) ont eux aussi subi des améliorations, composés de kevlar ou de carbone, ils durent jusqu'à 96000 km. Les réservoirs d'essence en plastique, ne forment plus de rouille et produisent moins de condensation qu'auparavant, les filtres à essence durent donc beaucoup plus longtemps, mais sont plus coûteux. Certains fabricants recommandent de changer le filtre à essence aux 100000 km. Il faut savoir aussi que le mélange air et essence, qui est contrôlé par l'ordinateur de bord de votre voiture, dépend des lectures (input) recueillies par différents capteurs. Certains de ces capteurs demandent un entretien particulier, mais la plupart du temps un simple nettoyage suffit et occasionnellement, un remplacement peut être favorable. En effet, un capteur peut être lent (paresseux) à transmettre des informations. Ces délais entraînent un mélange moins bien contrôlé et se soldent donc par un fonctionnement moyen de votre moteur. Les sondes à oxygène sont les plus importantes et souvent les plus paresseuses, après 75000 km, la plupart des fabricants recommandent de les remplacer. Pollution, consommation d'essence élevée et pauvre rendement moteur coûtent souvent plus cher que le capteur fautif. Pour toutes les marques de voiture, un programme d'entretien est disponible et il est avantageux de s'en servir.

Pour ceux qui veulent vraiment aider leur voiture à l'approche de l'hiver : une mise au point, une vidange d'huile synthétique, l'installation d'un chauffe-moteur, une vérification du système électrique et de l'état du liquide antigel deviennent des options très utiles pour des démarrages assurés.

Richard Bujold, Prev-automobiles
Des questions? prevautomobiles@videotron.ca

PROCHAINE CHRONIQUE :
Le chauffe-moteur



Photos: Annie Depont

Caroline Beale, de Prévost, au Salon des Métiers d'art de Montréal.

Annie Depont

Traditionnellement, le mois de décembre est l'occasion de découvrir mille et un savoir-faire dédiés aux cadeaux des Fêtes de fin d'année. Quand on n'a pas de sous, on les fait soi-même, si on en a un peu, on va chiner chez l'artisan du coin, si on veut s'en mettre plein les yeux, on se rend au moins une fois au Salon des Métiers d'Art de Montréal.

Pour le plaisir et pour la couverture, plusieurs collaborateurs du Journal de Prévost se sont d'abord retrouvés à l'exposition annuelle

des artisans à l'École Val-des-Monts de Prévost. Cette année, il y avait encore plus d'exposants que les années passées; une charmante dame à l'entrée invitait à commencer la visite dans une des pièces adjacentes à la grande salle. Des nombreux chaussons de laine tricotés pour la Maison de Prévost, aux cabanes à oiseaux «avec de vrais bardeaux en vrai cèdre», il y en avait pour tous les goûts et pour tous les porte-monnaie. Avoir un tant soit peu l'œil chasseur de détail,

c'est jouer du privilège de pouvoir faire de jolies découvertes: les véhicules de travaux publics en bois, tout articulés, faits main par un artisan de Prévost, M.Fernand Beauchamp et son fils Sylvain, les personnages d'inspiration Noël Danois de José Marguerat de Saint-Canut et les joyeuses peintures sur flûtes à champagne et verres assortis de Karine Desjardins, qui n'est autre que l'épouse de notre directeur des



Dominique Robert, de Prévost, au Salon des Métiers d'art de Montréal.



Sylvain Beauchamp et ses véhicules en bois, de Prévost.

Décembre, mois des artisans!

De quoi se réjouir les yeux et le cœur



Chantal Brien au Salon des Métiers d'art de Montréal.



Un verre personnalisé par Karine Desjardins.

loisirs, M. Christian Schryburt. Depuis plusieurs années, Madame Desjardins produit ces humoristiques personnages, à l'occasion de cette exposition annuelle.

D'autres artistes et artisans de Prévost et des environs nous attendaient au grand salon des Métiers d'Art de Montréal, place Bonaventure. La participation à ce salon, bien que coûteuse, représente une réelle consécration pour les artistes et artisans qui y sont présentés. La taille et la disposition des kiosques sont strictement réglementées, la durée de l'exposition est de 18 jours!

C'est un exercice d'endurance, qui demande à tous les niveaux une excellente préparation. Nous y avons retrouvé entre autres : la délicieuse Chantal Brien, ses points et contrepoints à l'ancienne, son calme et son application au travail bien fait; entre ciel et terre, la céramiste Dominique Robert, encore une fois très entourée, question de charisme sans doute, et notre étoile montante (très vite et très haut) Caroline Beale, designer verrier, dont la collection de vaisselle ultra contemporaine fait fureur dans le monde des arts de la table.

Ici à Prévost ou à une petite heure, plein de quoi se réjouir les yeux et le cœur et se dire que grâce à tout ce travail et ce talent, tout n'est pas encore *made in China*.



R.H. LEGAULT INC.

"Le spécialiste de l'IMPÔT"

Vous souhaitez un Joyeux Noël et une Nouvelle Année prospère

**297, rue Labelle
Saint-Jérôme, Qc
J7Z 5L2**

Tél. : (450) 438-8293 Sans frais : 1-866-565-8293
(450) 438-TAXE 1-866-JML-TAXE
Télécopieur : (450) 569-2607