

Un dispositif mis au point à Prévost, qui réduirait les gaz à effet de serre

Michel Fortier

Dès le lendemain de l'annonce faite par LCN qu'une petite entreprise de Prévost, Econoco, aurait mis au point un appareil qui réduirait à zéro les émanations toxiques du moteur d'un véhicule, les appels téléphoniques se sont succédés à un rythme d'enfer à l'hôtel de ville de Prévost.

Étonnante mobilisation pour un appareil qui existerait depuis 1998 et qui lors des tests réalisés par les services techniques CAA en 2000, ne donnait pas les résultats annoncés. Il faut se rendre à l'évidence de l'intérêt grandissant de la population pour l'environnement et pour des solutions qui réduisent la production de gaz à effet de serre (GES). Si la Conférence de Montréal sur les GES n'est pas étrangère à cet engouement, c'est en fait une nouvelle que LCN a obtenue de La Cité collégiale d'Ottawa. Ce collègue universitaire héberge le laboratoire des techniques automobiles que coordonne Luc Éthier, professeur en mécanique. M. Éthier a récemment testé l'appareil ÉCONOPRO sur quelques véhicules selon un protocole serré qui a permis de confirmer la réduction des émanations toxiques des véhicules testés.

C'est quoi Éconopro

D'après Réal Laroche, qui a mis au point l'appareil Éconopro, le dispositif est issu d'une technologie connue qui produit un champ magnétique spécifique, qui est utili-

sé depuis quelques années pour traiter le calcaire de l'eau afin d'éviter qu'il se fixe dans les conduites d'eau. Appliqués au carburant, les tests ont tout d'abord donné des résultats irréguliers et imprévisibles. «Nous ne maîtrisons pas les variables de fonctionnement de l'appareil et nous ne comprenons pas tous les mécanismes en jeux», selon M. Laroche. Depuis 1998, l'équipe d'Éconopro a installé plusieurs modules sur des véhicules, dans une perspective de recherche exploratrice, afin de cerner ces variables. Encouragés par les résultats des deux dernières années, ils ont récemment demandé au laboratoire des techniques automobiles de La Cité collégiale d'Ottawa de valider leurs observations. M. Éthier, qui coordonne le laboratoire, a effectivement testé l'appareil, dans des conditions optimum, sur différents véhicules. Il affirme que dans tous les cas, les émanations en monoxyde de carbone (CO), en hydrocarbure et en oxyde d'azote (NOx) étaient ramenées à zéro, que les émanations de CO₂ restaient inchangées, alors que des écono-

mies de carburant de 10% à 20% auraient été observées sur des véhicules équipés de ligne de carburant avec retour au réservoir. Pourquoi seulement sur ces véhicules? – Cela reste à trouver. M. Laroche rappelle d'ailleurs que l'appareil fait toujours l'objet de recherches et qu'il n'a toujours pas amorcé la production ou la mise en marché.

Scepticisme...

Beaucoup de scepticisme entoure l'histoire d'Éconopro. Après tout, les tests de CAA en 2000 n'ont pas conclus à l'efficacité de l'appareil, non plus que le test, pas très scientifique certes, de Jean Laurin, rédacteur du Journal en 2003, qui avait accepté de l'installer sur son véhicule afin de témoigner de son efficacité en économie de carburant. Il n'avait pourtant pas noté de différence significative. Il y a là comme une inversion de processus: les scientifiques préfèrent découvrir un principe, le valider et inventer une application, que de découvrir un principe dans une application pleine de mystère.

Intérêt soudain

La nouvelle de LCN a certes pris de court M. Laroche et son équipe, Sébastien Henrichon et Pierre Perron, mais il se réjouit de l'intérêt soudain que connaît son produit. Cet appareil a intéressé plusieurs

investisseurs qui désirent participer à sa mise au point qui n'est pas terminée. La mairesse Daneault de Rosemère, qui est aussi médecin et qui se soucie beaucoup de l'environnement, a fait installer le dispositif Éconopro sur quatre véhicules de leur service d'incendie et a déjà pu confirmer, à l'aide de leur instrument d'analyse de gaz, l'absence d'émanations toxiques.

Il est intéressant de noter que l'Agence de développement économique du Canada pour les régions du Québec avait déjà reconnu le module ÉCONOPRO® dans son plan d'action, *Stratégie de développement durable 2003-2006*. Elle place parmi ses objectifs «d'augmenter de 10 à 20 les véhicules de l'agence qui sont équipés de



Photo: Michel Fortier

moteurs hybrides ou du module électromagnétique ÉCONOPRO® permettant de réduire la pollution atmosphérique» Or en janvier 2004, à l'Agence, deux véhicules étaient munis de moteurs hybrides et huit fonctionnaient déjà avec des modules électromagnétiques. Le rapport ne fournit toutefois pas d'appréciation.

AXEP
MEILLEURS VOTUX
POUR LES FÊTES

*Merci vous tous, amis et clients,
vous êtes notre succès!*

HORAIRE DES FÊTES

24 décembre	- 8 hres à 18 hres
25 décembre	- 10 hres à 17 hres
26 décembre	- 10 hres à 21 hres
31 décembre	- 8 hres à 18 hres
1 ^{er} janvier 2006	- 10 hres à 17 hres
2 janvier 2006	- 10 hres à 21 hres

OUVERT tous les jours de l'ANNÉE pour vous servir

Joyeuses Fêtes

POLE NORD

Marché Dominic Piché
3023, boul. Coré-Labelle

Téléphone: (450)
224-2621

Salon de beauté *Chez Françoise* ELLE ET LUI

2882, boul. Labelle à Prévost tél.: 224-5152

À toute notre fidèle clientèle

Joyeux Noël
Bonne Année