

# 50 voitures full électrique Mitsubishi à Boucherville

ÉMILIE MORIN

**Le 14 janvier avait lieu l'avant-première médiatique d'un événement majeur au Québec: la 42<sup>e</sup> édition du Salon international de l'Auto de Montréal. Le fait marquant de cette journée fut sans contredit l'annonce faite par le pdg d'Hydro-Québec, Thierry Vandal, en présence de Jean Martel, maire de Boucherville, et de Koji Soga, président et chef de la direction de Mitsubishi Canada. Il a dévoilé un partenariat entre le constructeur automobile et la Ville de Boucherville pour la mise à l'essai de 50 voitures Mitsubishi iMiEV, à l'automne 2010.**

La iMiEV (*Mitsubishi Innovative Electric Vehicle*) est une voiture à 100% électrique, rechargeable au moyen d'une prise de courant ordinaire, pouvant transporter confortablement quatre personnes. Le projet a été conçu afin de pouvoir étudier la performance de recharge des véhicules, l'expérience de conduite (notamment en condition hivernale) et la satisfaction globale des conducteurs. La valeur du projet est estimée à environ 4,5 millions \$. Il s'agit du plus important essai de véhicules électriques au Canada.

## Pourquoi Boucherville?

Plusieurs facteurs ont été pris en considération: l'Institut de recherche d'Hydro-Québec (IREQ) est situé à Varennes, soit à une dizaine de kilomètres de la ville, de sa participation à l'essai d'une zone de réseau interactif et de la diversité des entreprises locales que mènera prochainement Hydro-Québec. L'entretien des iMiEV sera assuré par le concessionnaire Mitsubishi, déjà établi à Boucherville.

Le SIAM a été l'hôte du lancement nord-américain de la *Blue Car* de Pininfarina-Bolloré. Il s'agit une voiture électrique alimentée par une

batterie au lithium-métal-polymère. La fabrication des batteries Bolloré sera confiée à leur usine de Boucherville.

## Restons Zenn

La Ville de Saint-Jérôme abrite depuis 1996 le Centre national du transport avancé (CNTA), anciennement connu sous le nom de Centre d'expérimentation des véhicules électriques du Québec (CEVEQ). Rappelons que la ville a remporté en 2005 le prix Joseph-Beaubien, grand prix de l'Union des municipalités du Québec, et le prix Ovation dans la catégorie transport et environnement, pour ses initiatives dans le domaine. À titre de ville-pilote en transport avancé, Saint-Jérôme était une invitée d'honneur dans la section *La halte verte* au salon de l'auto de Montréal en 2008.

Monsieur Pierre Lavallée, directeur général du CNTA déclare que ce projet est une très bonne nouvelle, puisque le Québec entre enfin dans la vague 2010 des quelques 30 pays à travers le monde, qui intègre des véhicules électriques soit dans des projets de démonstration ou directement au niveau commercial.

La caractéristique de ces projets, c'est qu'ils sont menés directement par dix des plus grands constructeurs automobiles du monde dans un but avoué de commercialiser à court et moyen terme des produits.

## Belles initiatives

Pour la première fois de son histoire, le Salon international de l'auto de Montréal est présidé par une femme, madame Carole Leblanc. Durant trois jours, pour chaque visiteur portant un vêtement ou un accessoire rose, le Salon remettra 2 \$ à la Fondation du cancer du sein du Québec.

De plus, comme chaque année, le SIAM organise une collecte de sang.

## Aussi, des beaux chars

C'est bien beau tout cela, mais le Salon de l'auto, c'est aussi des beaux chars! À noter: la superbe collection des années 30 de Duesenberg, des Packard, des voitures qui valent aujourd'hui plus d'un million...

On y retrouve aussi une collection remarquable de microvoitures, datant pour la plupart des années 50 et 60, dont la détentrice du record Guinness de la plus petite voiture du monde homologuée pour la route, la *Peel P50*. Elle mesure 134 centimètres de long (deux fois moins que la *Smart ForTwo*) par 99 centimè-

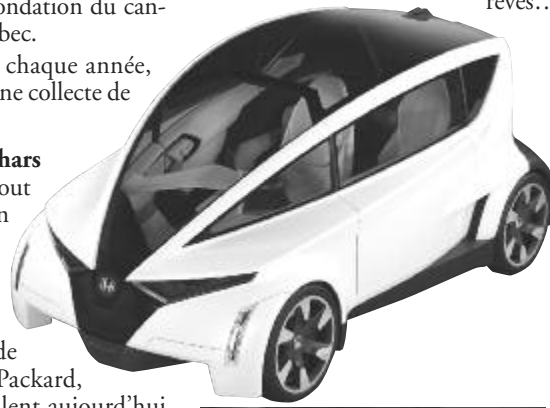


La Mitsubishi Innovative Electric Vehicle est une voiture à 100% électrique, rechargeable au moyen d'une prise de courant ordinaire, pouvant transporter confortablement quatre personnes. Cinquante de ces voitures seront mises en circulation à Boucherville selon l'entente annoncée par Hydro-Québec.

tres de large. Et elle ne pèse que 250 lb! La *Peel P50* atteignait une vitesse maximale de 56 km/h à l'aide de son moteur central de 49 cc.

Mes coups de cœur sont malheureusement des véhicules-concept: la *Honda Personal-Neo Urban Transport* (P-NUT), la *Ford Reflex* et la *Lincoln C Concept*.

Bref, de l'amélioration, mais surtout, beaucoup, beaucoup de rêves...



La Honda P-NUT\_Concept, voiture coup de cœur de l'auteur, admettez que c'est joli!

Expertise • Service • Conseil



M<sup>e</sup> Paul Germain

notaire  
et conseiller  
juridique

861, de l'École  
Prévost Qc  
J0R 1T0  
Tél. : 224-5080  
Télex : 224-8511



## Qui choisir comme liquidateur

Lors de la dernière chronique, nous avons discuté du rôle du liquidateur. Ce mois-ci, nous examinerons les critères de sélection pour désigner vos liquidateurs. Bien sûr, ces critères représentent l'opinion personnelle d'un notaire qui agit comme professionnel du règlement de succession depuis 20 ans, mais vous pouvez y déroger. Votre notaire qui vous connaît vous posera les questions nécessaires afin que vous fassiez le meilleur choix.

Voici donc quelques conseils pour choisir votre liquidateur :

- Le liquidateur ne devrait pas être trop âgé. Souvent, les gens veulent désigner leurs parents comme liquidateur, ce qui peut être un très bon choix, cependant, ces derniers devraient normalement décéder avant vous.
  - Désigner une personne qui ne réside pas trop loin. Même s'il sollicite l'aide d'un notaire pour procéder au règlement de la succession, le liquidateur devra signer plusieurs documents à différents moments. Il est donc préférable de prendre quelqu'un de la région; attention, si votre liquidateur réside à l'étranger la succession sera considérée comme étrangère et les taux d'imposition seront plus élevés.
  - Choisir un liquidateur qui a un intérêt à ce que la succession se règle vite et bien. Souvent, cela veut dire un des héritiers.
  - Désigner une personne qui s'entend bien avec les héritiers ou du moins qui est capable de discuter avec eux.
  - Prendre quelqu'un d'honnête, d'impartial.
  - Choisir une personne qui a un minimum de disponibilité pour accomplir un tel mandat.
  - Désigner une personne majeure, de préférence quelqu'un de plus de vingt-cinq ans.
  - Prendre quelqu'un d'intelligent. Cela n'a, à mon avis et au risque de déplaire à certains, aucun rapport avec l'éducation. Les pires erreurs que nous voyons sont souvent commises par des gens instruits, trop sûrs d'eux. Ils ne consultent pas leur notaire quand il le faudrait. Une personne intelligente saura quand il est nécessaire d'aller chercher de l'aide.
- Un bon indice pour trouver la bonne personne : une personne qui gère bien sa vie personnelle est souvent un très bon choix.**
- Faut-il nommer plusieurs personnes pour agir ensemble comme liquidateur? Pour notre part, nous préférons agir avec un seul liquidateur pour des raisons d'efficacité. Cependant, cela n'est pas une règle absolue. Il peut être nécessaire de nommer deux liquidateurs afin de retrouver tous les critères précités. Il faudra alors prévoir la nomination d'un arbitre, au cas où les deux liquidateurs auraient des points de vue différents sur une question.
- Il faudra prévoir des remplaçants aux personnes ci-dessus nommées advenant le cas d'un décès, d'un refus ou d'une incapacité d'agir.

## Travailler selon l'inspiration chamanique

# Un Prévostois perpétue les traditions anciennes

ISABELLE SCHMADTKE

**Même les plus terre-à-terre avoueront ressentir une fluctuation d'énergie. À tout le moins, ils avoueront voir moins d'énergie au mois de janvier qu'en juillet! François Martel, kinothérapeute, massothérapeute, de par son cheminement d'apprentissage ainsi que par son travail auprès des gens, témoigne de l'importance que revêt l'énergie dans la vie de chacun et offre à ceux qui le désirent de reprendre leur pouvoir personnel.**

Bols tibétains, bâtons de pluie, cloches, carillon, didjéridou, gong, chants harmoniques, ne sont que quelques-uns des instruments utilisés par François Martel, soit dans un traitement énergétique ou encore lors d'un concert d'inspiration chamanique.

Ces instruments et chants d'inspiration ancienne, génèrent des vibrations qui s'adressent à notre cœur. Lorsque celui-ci ressent ces vibrations, l'effet thérapeutique qui en découle peut pour certains se traduire en un blocage causé par un choc émotif qui se défait, c'est en fait la guérison du cœur.

Comment est-ce que ça fonctionne? L'écoute de « sons » permet

de s'ouvrir à une nouvelle conscience en notre être. Puis, ce nouvel état de conscience peut agir au niveau « somatique » c'est-à-dire au niveau du corps physique afin d'aller déloger des points de tension, voire alléger certaines douleurs physiques et permettre la détente.

Les fréquences vibratoires sonores (le son) véhiculées par le bol tibétain, dans l'invisible bien sûr, apporte une information au niveau cellulaire, agissant sur la mémoire de la cellule et peut intervenir pour libérer le corps de certaines mémoires de douleur et de souffrance enfouies dans la mémoire cellulaire.

Il faut entendre le son d'un bol, pour réellement comprendre l'effet de la vibration sur nous. Lors de l'entrevue que nous avons faite à la gare de Prévost, les quelques personnes présentes se sont senties appelées à écouter et ressentir, la vibration de ces beaux instruments. Personne n'est resté insensible à leur effet vibratoire.

Lors d'un traitement énergétique, François explique qu'il se met en position d'ouverture, il ne veut pas quelque chose pour l'autre, il est neutre, se connecte à la conscience du cœur et accueille ce qui se présente.

Ensuite, soit à travers le massage, les chants, les instruments, il accompagne la personne en essayant de favoriser l'harmonisation de l'énergie, le retour à l'équilibre. Ceci permet à certains de se débarrasser de blocages qui peuvent avoir présenté des difficultés dans le quotidien.



François Martel et son bol tibétain.

Il est certain que toutes ces techniques anciennes nous semblent très éloignées de nos moeurs actuelles. Il est possible par contre, par l'ouverture, de découvrir à quel point la vibration touche une corde très sensible en nous.