

Environnement

Le déneigement: « bon produit au bon moment »

JEAN MASSÉ

Qu'est-ce qui peut être fait pour réduire les impacts environnementaux des épandages routiers hivernaux sans sacrifier la sécurité routière? L'exemple de Sainte-Anne-des-Lacs.

Lorsque la préoccupation de l'environnement est bien présente chez les gestionnaires des produits hivernaux de voirie, les gestes qu'ils



posent vont dans le sens de cette préoccupation. Mais il n'y a pas que l'environnement qui est mis en cause dans la question du sel et des abrasifs répandus sur nos routes l'hiver. La sécurité routière est aussi un facteur important dont ils doivent tenir compte.

Pour ce faire, ils agissent sur deux fronts : la gestion et la stratégie d'intervention. Sur le plan de la gestion, il y a notamment l'entreposage des produits de voirie, le calibrage des équipements, la qualité du grattage et de l'information météo ainsi que la formation et les communications.

Pour Yves Latour, directeur du service des travaux publics de Sainte-Anne-des-Lacs, la première clé du succès d'une opération de déneigement concerne l'entreposage des produits de voirie. M. Latour indique que si le sable est mouillé, il aura tendance à geler plus facilement et à prendre en pain. Si c'est le cas, il sera alors obligé de mettre plus de sel au mélange pour empêcher qu'il fasse des mottes lors de l'épandage et cela il veut l'éviter afin de réduire le plus possible la quantité de sel dans l'environnement. Le calibrage des équipements est aussi un facteur important afin que soit dispersée la bonne quantité de produits aux bons endroits.

Un bon grattage de la route est aussi essentiel pour réduire au maximum la formation de monticules ou de plaques de glace. L'information météo est un autre facteur déterminant, puisqu'il permet d'établir la stratégie d'intervention la plus appropriée selon les conditions annoncées. Finalement, la formation et la communication sont incontournables, puisqu'elles sont au cœur de la réussite des opérations sur le terrain.

Pour Yves Latour, l'utilisation du « bon produit au bon moment » est la seconde clé du succès d'une opération de déneigement. Ainsi, sur le front de la stratégie d'intervention, la Municipalité a adopté le concept des routes blanches sur tout son réseau routier qui compte environ 76 km¹. Cette approche a permis de

réduire la quantité de sel. Selon M. Latour, 3,5 % de sel est utilisé dans le mélange avec les abrasifs, pas pour faire fondre la glace, il n'y a pas assez de sel pour cela, mais tout simplement pour éviter que le sable et le gravier ne s'agglutinent afin d'en maximiser les effets antidérapants. Cette pratique plus écologique exige cependant que les conducteurs abaissent leur vitesse sur ces chemins. C'est peu contraignant quand on y pense, car les usagers de la route sont doublement gagnants. Dans un premier temps, en réduisant leur vitesse, ils contribuent à réduire la quantité des produits de voirie dispersés dans l'environnement, qui est aussi leur milieu de vie. Dans un deuxième temps, ils réduisent les risques d'accidents. Un autre élément de la stratégie d'intervention est la récupération des produits abrasifs.

En effet, la Municipalité a aménagé une quinzaine de bassins de sédimentation à des endroits stratégiques, ce qui réduit leur dispersion dans l'environnement. En outre, lors du grand ménage printanier, les balais mécaniques permettent de récupérer jusqu'à 1000 tonnes² de sable et de gravier qui sont réutilisés la saison suivante. Cela peut représenter jusqu'à 20 % du sable et du gravier utilisés durant une saison hivernale. Lorsqu'il est question d'environnement, les autorités gouvernementales et les entreprises ne sont pas les seules mises en cause. Comme citoyen, nous avons également une part de responsabilité, notamment en modifiant nos comportements et nos pratiques pour qu'ils soient plus respectueux de l'environnement que nous habitons. Les citoyens font incontestablement partie de la solution. La qualité de notre environnement ainsi que de l'eau de nos lacs et de nos puits, ça concerne tout le monde, finalement.

1. Est exclue la portion du chemin Sainte-Anne-des-Lacs comprise entre la route 117 et le chemin Fournel (4 km), laquelle est sous la juridiction du ministère des Transports.

2. La quantité de sable et de gravier récupérée varie d'une saison à l'autre selon les conditions hivernales qui ont prévalu.

Immeubles des Lacs

Agence immobilière



Sainte-Anne-des-Lacs - Véritable maison de pièces avec foyer de pierres. Paysagement fantastique. 225 000 \$



Sainte-Anne-des-Lacs - Complètement rénovée au goût du jour. Accès notarié au lac Guindon. 235 000 \$



Sainte-Anne-des-Lacs - Toute en pierre des champs, libre à l'acheteur. 275 000 \$



Sainte-Anne-des-Lacs - Plain-pied avec foyer de pierre. Accès notarié au lac des Seigneurs à 2 pas. MLS 19680219



Sainte-Anne-des-Lacs - Bord du lac des Seigneurs. Résidence impeccable, confort complet. MLS 22782040



Sainte-Anne-des-Lacs - Bord du lac Parent. Secteur paisible, résidence champêtre. MLS 28474073

Certifiée
PRO DU NORD

Andrée Cousineau
Courtier immobilier agréé
450 224-4483

www.immeublesdeslacs.com
acousineau@immeublesdeslacs.com



Option MarieJo Comptabilité

Tenue de Livres
Complète ou partielle
et
Aide - Conseils - Supervision

L'Option / Qualité / Tranquillité d'esprit
pour petites entreprises
et travailleurs autonomes

Membre des réseaux d'affaires :
- AEDQ - FeLaurentides - RGAP
- Conseillère du RCS (SAGE 50)

450 822-7138
chicmj@gmail.com

Plus de 30 ans d'expérience - Prop.: Marie-Josée Chicoine