

L'homme au cœur de la vision urbaine



INFORMATIQUE
Patrice Lavergne
Dépannage - Installation - Formation
À domicile • En atelier • service personnalisé
Fax : 450 224-8881 • Tél. : 450 512-6111
patrice@formatiquelaurentides.com • www.iplavergne.com

Girouettes exclusives
Ferronnerie d'art
Sculptures
Salle de montre
Consultez
Atelier Jos Bergot
www.lespagesenligne.com

josbergot@cgocable.ca 2493, boul. Curé-Labelle, Prévost
Tél. 450 436 7903
Télec. 450 436 1679



St-ONGE GROUPE
R.B.Q. 2423-7190-25
Conseils d'experts - Tranquillité d'esprit En affaires depuis 1962

**EXCAVATION
RÉSIDENTIEL - COMMERCIAL
GÉNIE CIVIL**

Analyse de sol - Installation septique
Excavation de fondation - Aménagement de terrain
Construction de chemins - Démolition - Déboisement

450 224-0555 groupestonge.com

MEMBRE DU RÉSEAU ACCÈS VÉTÉ
www.accesvet.com



**Hôpital
Vétérinaire
Prévost**

D^r Simon Lachance m.v. D^{re} Sophie Gattuso m.v.
D^r Michael Palmer m.v. D^{re} Valérie Desjardins m.v.

Pour un service professionnel dans
une ambiance chaleureuse

2906, boul. du Curé-Labelle à Prévost
Tél. : 450-224-4460



VALÉRIE LÉPINE

On assiste aujourd'hui à un combat urbain quotidien: les piétons doivent lutter pour faire leur place dans les espaces publics. C'est l'automobile qui, depuis plus de 50 ans, tient le haut du pavé. L'architecte danois et professeur de design urbain Jan Gehl affirme dans son livre *Pour des villes à échelle humaine* qu'il est temps de renverser la vapeur et de redonner un visage humain aux villes.

Avènement de l'idéologie moderniste

Jan Gehl amorce son ouvrage en déclarant d'emblée que, depuis des dizaines d'années, l'urbanisme a négligé et même oublié la dimension humaine de la ville pour se concentrer sur la hausse fulgurante de la circulation automobile et la planification des routes. Les courants idéologiques comme le modernisme et les tendances architecturales qui y sont associées se sont désintéressés des espaces publics, des déplacements à pied et du rôle de la ville comme lieu de rencontre. Ce processus a donné naissance à des villes dont les bâtiments sont coupés de leur environnement, tournés vers l'intérieur et de moins en moins invitants.

Depuis le début des années 2000, la majorité de la population mondiale vit dans des villes plutôt qu'en milieu rural. Dans ce contexte, affirme Gehl, les villes doivent favoriser les déplacements à pied pour créer des villes animées, sûres, durables et saines. « Il est tout aussi urgent de renforcer la fonction sociale de l'espace urbain comme lieu de rencontre contribuant à l'émergence d'une société durable, ouverte et démocratique. »

Le piéton: client de l'architecte et de l'urbaniste

Pour intervenir à échelle humaine et créer des villes accueillantes pour les piétons, les architectes et urbanistes doivent, selon Jan Gehl, tenir compte des caractéristiques propres au marcheur. L'homme marche à une vitesse de 5 km/h, son regard est orienté vers l'avant et le bas, il peut apercevoir

une autre personne se situant à 100 mètres de lui, mais les communications riches se passeront en deçà de 25 m, etc. L'auteur énumère ainsi les caractéristiques auxquelles les urbanistes et architectes doivent tenir compte pour créer des villes à échelle humaine.

Ainsi, pour créer des expériences riches en sensation et propices aux contacts humains, les espaces et les signaux visuels doivent être de petite taille, les immeubles doivent être rapprochés, les trajets doivent être directs et logiques, les détails doivent se retrouver au rez-de-chaussée des immeubles... Bien des villes modernes ont au contraire été conçues pour les automobilistes. L'auteur donne l'exemple de Dubaï qui a été bâtie, dans sa partie moderne, à l'échelle de 100 km/h! C'est une ville dépersonnalisée où les piétons sont complètement perdus dans la jungle des automobiles, des panneaux immenses et des bâtiments disproportionnés. Venise, par contre, a été bâtie à l'échelle de 5 km/h: « la petite taille de ses espaces urbains, l'élégance de ses signaux visuels et le grand nombre de gens qui l'occupent [...] offrent une multitude d'expériences et d'impressions sensorielles », écrit l'auteur qui nomme souvent Venise comme exemple de ville à échelle humaine.

Incitation à la marche et au vélo

Plus il y a de routes, plus il y a de circulation: cette thèse a souvent été confirmée. À l'inverse, l'amélioration des infrastructures cyclistes multiplie le nombre de cyclistes. Copenhague

a, par exemple, restructuré son réseau routier en supprimant des voies de circulation et des places de stationnement dans le but d'améliorer et de sécuriser les conditions de pratique du vélo. De 1995 à 2005, le trafic cycliste a doublé dans cette ville. En 2008, 37% des déplacements s'y faisaient à vélo. Une culture cycliste y est née. Aujourd'hui tout le monde pédale y compris la famille royale!

De plus, si l'on incite les gens à délaisser leur automobile par diverses mesures incitatives, le transport en commun et le transport à vélo augmentent. Jan Gehl cite Londres qui, en instaurant un péage urbain en 2002, a vu sa circulation automobile diminuer de 41% et l'utilisation de l'autobus et du vélo augmenter respectivement de 19% et 48%.

Jan Gehl donne par ailleurs de nombreux exemples de villes qui ont entrepris des rénovations urbaines pour faciliter les déplacements à pied et augmenter les lieux de rencontre. Melbourne, en Australie, a réussi à transformer son « centre-ville » en un lieu vivant et animé en multipliant les logements, les places publiques, les petits passages et les promenades le long du fleuve qui la borde.

Des villes animées, sûres, durables et saines

Pour Jan Gehl, les villes à échelle humaine sont des villes animées, sûres, durables et saines. Une planification urbaine globale doit intégrer toutes ces qualités.

Vitalité - Les villes prônant de vastes infrastructures routières et la construction d'immeubles tournés vers l'intérieur deviennent rébarbatives et désertées. Jan Gehl propose dans son livre plusieurs principes et mesures qui peuvent aug-



COOPÉRATIVE FUNÉRAIRE DES LAURENTIDES

Sentiers boisés | Site Enchanteur



Cimetière | Columbarium | Crémation | Funérailles
Pré-arrangements | Chapelle | Salle de réception
2480, BOUL. CURÉ-LABELLE, PRÉVOST 450 504-9771
www.coopfunerairelaurentides.org



Le boulevard du Grand-Héron, à Saint-Jérôme